

**Комитет образования
администрации Бокситогорского муниципального района
Ленинградской области**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

2 сентября 2025 года

№469

г. Бокситогорск

**О проведении районного конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» в 2025 – 2026 учебном году**

В соответствии с планом работы Комитета образования администрации Бокситогорского муниципального района и в целях совершенствования форм и методов работы по пропаганде безопасности дорожного движения:

1. Провести 8 октября 2025 года районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) на базе муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования» для учащихся 2014 - 2016 годов рождения.
2. Возложить ответственность за организационные мероприятия по подготовке и проведению районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» на директора муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования» Овчинникову Ирину Владимировну.
3. Утвердить Положение о проведении районного конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (Приложение).
4. Руководителям общеобразовательных организаций:
 - 4.1. Направить команды на районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо».
 - 4.2. Назначить сопровождающих делегации обучающихся и возложить на них ответственность за жизнь и здоровье детей на время подвоза и проведения конкурса.
 - 4.3. Обеспечить команды необходимым оборудованием.
 - 4.4. Предоставить заявки на участие в конкурсе в муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования» в срок до 20 сентября 2025 года.
 - 4.5. Довести результаты конкурса до сведения обучающихся общеобразовательных организаций.
5. Сопровождающим:
 - 5.1. Провести инструктажи по технике безопасности, охране труда и правилам поведения в дороге и на мероприятиях.
 - 5.2. В своих действиях руководствоваться Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором и МВД РФ 21.09.2006 г., Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. №1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", Приказом Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145

"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

6. Контроль за исполнением распоряжения возложить на главного специалиста Комитета образования администрации Бокситогорского муниципального района Ленинградской области Колосову Екатерину Юрьевну.

Председатель Комитета образования

Е.В. Гречнёвкина

ПОЛОЖЕНИЕ **о районном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения** **«Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок, условия проведения и подведения итогов районного этапа всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

1.2. Районный этап всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Бокситогорского муниципального района.

1.3. Конкурс проводится Комитетом образования администрации Бокситогорского муниципального района совместно с отделением ДПС Госавтоинспекции ОМВД России по Бокситогорскому району Ленинградской области.

1.4. Непосредственная подготовка и проведение Конкурса возлагается на Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования».

1.5. Конкурс проводится в два этапа:

- 1 этап – внутришкольный;
- 2 этап – районный.
- 3 этап – финал областного Конкурса «Безопасное колесо» - на базе ГБУ ДО «Центр «Ладога» (дата определяется положением).

2. Основные цели и задачи Конкурса

2.1. Конкурс проводится в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся, воспитанников.

2.2. Задачами Конкурса являются:

- совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
- изучение Правил дорожного движения;
- умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

3. Состав оргкомитета

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет).

3.2. Состав Оргкомитета Конкурса:

- Колосова Екатерина Юрьевна – главный специалист Комитета образования администрации Бокситогорского муниципального района Ленинградской области.

- Афанасьев Александр Борисович – старший инспектор ДПС отделения ДПС Госавтоинспекции ОМВД России по Бокситогорскому району Ленинградской области.
- Овчинникова Ирина Владимировна – директор муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования».
- Колосова Марина Петровна – педагог-организатор муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования».

4. Участники Конкурса

- 4.1. Участниками Конкурса являются команды-победительницы внутришкольного этапа.
- 4.2. К Конкурсу допускаются дети 2014, 2015, 2016 годов рождения.
- 4.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.
- 4.4. Команда-участница Конкурса должна иметь единую форму одежды.
- 4.5. Все члены команды должны участвовать во всех конкурсах и видах, определенных настоящим Положением.

5. Сроки проведения Конкурса

- 5.1. Сроки проведения этапов Конкурса:
- 1 этап – внутришкольный – сентябрь;
 - 2 этап – районный – **8 октября 2025 г. в 14.00** на базе МБОУ «СОШ №4» г. Пикалево им. А. П. Румянцева по адресу: г. Пикалево, ул. Школьная, д. 40;
- 5.2. Начало регистрации команд на районном этапе в 13.30.

6. Документация

- 6.1. Каждая команда по прибытии на соревнование предоставляет в Оргкомитет следующие документы:
- заверенную директором и врачом общеобразовательной организации именную заявку на участие в Конкурсе (форма заявки прилагается);
 - копии свидетельств о рождении;
 - страховые полисы на время проведения Конкурса.
- 6.2. При отсутствии документации, а также в случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда к участию в Конкурсе не допускается.
- 6.3. Предварительные заявки на участие команды в Конкурсе (приложение №1 к Положению) необходимо предоставить до **20 сентября 2025 года** в Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования» по адресу: г. Пикалево, ул. Вокзальная, д. 13. Телефон: 416-18, e-mail: marinkolossova@yandex.ru

7. Условия проведения Конкурса

7.1. Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий. Каждой команде необходимо пройти 5 станций.

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» – теоретический экзамен на знание ПДД. Каждому участнику команды предлагается выполнить задания по 2 блокам. Участники дают ответы на специальных бланках.

- 1 блок – карточки на решение задач на очередность проезда перекрестка транспортными средствами (количество, которых варьируется от 3 до 6).
- 2 блок – выполнение заданий на уровень развития внимания и памяти. На экране в течение 25 секунд высвечивается фотография с дорожной ситуацией. Затем

фотография разбивается на определённое количество секторов. Участник сравнивает фрагменты показанной фотографии и убирает лишнее.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

2 станция «Знание основ оказания первой помощи» – При подготовке команды к конкурсу рекомендуется использование сайта «Все о первой помощи» (раздел – «для водителей») <http://allfirstaid.ru/>.

– состоит из двух блоков.

1 блок – «Теория» включают в себя следующие тематические вопросы:

- знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- знание простых повязок и места их наложения;
- знание содержимого автомобильной аптечки.

Время - 5 минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 10 штрафных баллов.

2 блок - «Практика» - командное состязание – включает в себя задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (не менее 10 билетов). Алгоритм – приложение №2 к Положению.

В классе «Практика» располагается стол, на котором размещаются необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также, в помещении для проведения класса «Практика» присутствуют 2 волонтера в качестве моделей для наложения повязок и оказания первой помощи.

Время, отведённое для выполнения задания — не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное этап алгоритма начисляются штрафные баллы от 0 до 3 (но не более 20).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Победители определяются по количеству наименьшего числа набранных штрафных баллов. При равенстве результатов преимущество отдается самому младшему участнику.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

3 станция «Фигурное вождение велосипеда» - фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке каждым участником. Оборудованные препятствия: проезд под перекладной, прицельное торможение, перенос предмета, желоб, зауженная прямая дорожка, змейка. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

4 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - теоретический экзамен на знание дорожных знаков. Каждому участнику команды предлагается выполнить задания на карточках. Необходимо определить к какому виду относится знак (предупреждающий, запрещающий, знак приоритета, предписывающий, знак особых предписаний, информационный, знак сервиса, знак дополнительной информации (таблички)).

5 станция «Творческий конкурс команды» - Творческий конкурс команды - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по теме безопасности дорожного движения на тему: **«ЮИД за Победу благодарит»**. Выступление каждой команды должно иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Конкурс проводится в закрытом помещении, оборудованном звуковой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами (*экраном, проектором и пр.*). Сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды. Представление проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (*инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.*). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения, в т.ч. музыкального сопровождения. Продолжительность выступления **не более 3 минут**. В случае превышения отведенного времени, жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении лимита времени до 10 секунд команде начисляется 10 штрафных баллов, свыше 10 секунд 20 штрафных баллов.

8. Подведение итогов Конкурса

8.1. Подведение итогов возлагается на жюри, утвержденное Оргкомитетом в день проведения соревнований.

8.2. Судьи на этапах избираются из числа сотрудников ГИБДД и работников Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Бокситогорский центр дополнительного образования».

8.3. Результаты в общем зачёте определяются путём суммирования набранных баллов на станциях. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, показавшей лучший результат на станции «Знатоки правил дорожного движения». Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, показавшей лучший результат на станции «Основы безопасности жизнедеятельности».

9. Финансирование конкурса, награждение победителей и призёров

9.1. Победители и призёры Конкурса награждаются грамотами Комитета образования администрации Бокситогорского муниципального района Ленинградской области и памятными призами.

9.2. Подвоз команд-участниц конкурса осуществляется за счет командирующей стороны.

9.3. Команда - победитель Конкурса, получает право на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Заявка
на участие в районном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

№ п/п	Фотография участника 3х4 *	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц год рождения (заполняется только для участников команды)	Данные паспорта (данные св-ва о рождении) серия, №, кем и когда выдан (заполняется только для участников команды)	Занимаемая должность/ (№ школы, № класса) контакты моб. телефоны, электронный адрес	Допуск врача, место печати
1	Руководитель команды					
2-5	Участники команды					

Руководитель ОО

По вопросам организации Конкурса обращаться по телефону:

416-18 – Колосова Марина Петровна.

Задача № 1

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области правой голени. При осмотре пострадавшего на правой голени рана, в которой определяются костные отломки. Сильного кровотечения из раны нет.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

**Предварительный диагноз: открытый перелом правой голени;
венозное кровотечение.**

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-3		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не наложена стерильная повязка на рану.	0-3		
4.	Не обеспечена иммобилизация конечности.	0-3		
5.	Не приложен холод на область травмы.	0-3		
6.	Не обеспечено транспортное положение.	0-3		
7.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшей до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 2

Произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области живота и тазовых костей. Ноги пострадавшего разведены в тазобедренных суставах и согнуты в коленях. В области тазовых костей гематома, кровоподтёк.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом костей таза, травматический шок.

Перечень ошибок, за которые начисляются штрафные баллы

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечено транспортное положение.	0-5		
4.	Не приложен холод на место травмы.	0-4		
5.	Пострадавший не укрыт одеялом.	0-2		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 3

Произошло дорожно-транспортное происшествие. Мотоциклист, не справившись с управлением, упал на проселочную дорогу. При осмотре у пострадавшего в области правого коленного сустава имеется небольшая рана, из которой медленно вытекает кровь темно-красного цвета.

**Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.
Применить необходимую повязку на коленный сустав.**

**Предварительный диагноз: венозное кровотечение;
рана правого коленного сустава.**

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не наложена стерильная повязка на рану.	0-4		
3.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-3		
5.	Не обеспечено транспортное положение.	0-3		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-3		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0 - 20		

Задача № 4

В результате ДТП пострадал велосипедист. Пострадавший лежит на проезжей части дороги. Жалуется на сильную боль в животе. Живот при ощупывании болезненный.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытая травма живота

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи. Не произведен осмотр пострадавшего.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не приложен холод на область травмы.	0-4		
4.	Не придано транспортное положение	0-4		
5.	Пострадавший не укрыт одеялом.	0-3		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 5

Произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель автомобиля совершил наезд на пешехода. Пострадавший лежит на проезжей части. При опросе пешеход жалуется на боль в левой нижней конечности. При осмотре на левой ступне видна припухлость мягких тканей, кровоизлияние в мягкие ткани, резкая боль при сгибании и разгибании стопы.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом костей левой стопы.

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечена иммобилизация конечности.	0-5		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-4		
5.	Не обеспечено транспортное положение.	0-2		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 6

Сбитый автомобилем пешеход лежит на проезжей части. Пострадавший в сознании. При опросе жалуется на сильные боли в левой ноге. Брюки в области левой голени пропитаны кровью. В средней трети голени расположена рана, из которой видны костные отломки. Из раны пульсирующей струей вытекает кровь алого цвета.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: открытый перелом левой голени; артериальное кровотечение; состояние пострадавшего тяжелое.

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы (конкурсанта)	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-3		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-2		
3.	Не остановлено кровотечение (не наложен жгут).	0-4		
4.	Не наложена стерильная повязка на рану.	0-3		
5.	Не обеспечена иммобилизация голени.	0-3		
6.	Не обеспечено транспортное положение.	0-3		
7.	Пострадавший не укрыт одеялом.	0-1		
8.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-1		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 7

Произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель автомобиля сбил велосипедиста. При опросе он жалуется на боли в области локтевого сустава. При осмотре на левом локтевом суставе имеются множественные ссадины и неглубокая рана, которая кровоточит редкими каплями.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на локтевой сустав.

**Предварительный диагноз: капиллярное кровотечение;
ушибленная травма левого локтевого сустава.**

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания (базовое время 5 мин.)
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не наложены стерильные повязки на рану.	0-3		
4.	Не обеспечена иммобилизация левой руки.	0-3		
5.	Не положен холод на область травмы.	0-4		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-3		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 8

Водитель легкового автомобиля совершил наезд на пешехода на пешеходном переходе. Пострадавший при падении получил ранение правой кисти. При опросе пострадавший жалуется на болезненность и припухлость в области лучезапястного сустава. Боль усиливается при сжатии кисти в кулак. При осмотре на правой кисти имеются ссадины и гематомы.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом правой кисти руки.

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечена иммобилизация кисти.	0-5		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-3		
5.	Не придано транспортное положение.	0-3		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 9

Легковой автомобиль сбил пешехода. Мужчина упал и ударился лицевой частью головы. При осмотре у пострадавшего в области правого глаза – рассеченная бровь, кровотокающая рана.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на глаз.

**Предварительный диагноз: травма в области правого глаза;
капиллярное кровотечение в области брови.**

**Перечень ошибок,
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не наложена повязка на глаз или наложена неправильно.	0-4		
4.	Не положен холод на область травмы.	0-3		
5.	Не придано транспортное положение.	0-3		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-3		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		

Задача № 10

Произошло дорожно-транспортное происшествие. 8 – летнего ребёнка на велосипеде сбил автомобиль. Пострадавший ребёнок в сознании, здоровой рукой поддерживает повреждённую руку и кричит от боли. При осмотре на кожных покровах правого плеча имеются гематомы.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом правого плеча.

Перечень ошибок, за которые начисляются штрафные баллы

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечена иммобилизация правого плеча.	0-5		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-4		
5.	Не обеспечено транспортное положение.	0-2		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
Итоговое количество баллов конкурсанта:		0-20		